



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

22 июня 2015 г.

№ 5

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Новикова Виктория Игоревна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Фесько Ольга Игоревна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Алексеев Валерий Иванович	вице - президент Российского автотранспортного союза
Григорян Михаил Рафаэлевич	исполнительный директор Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Пинсон Анатолий Борисович	руководитель группы Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

**В режиме видеосвязи:**

Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Копылов Иван Дмитриевич	исполняющий обязанности директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской

Трухин Александр Николаевич	области в Северо-Западном федеральном округе директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Дальневосточный федеральный округ**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), заявленного ООО АТП «Приморье» (Российская Федерация) и Мишаньской ограниченной внешней пассажирско-грузовой транспортной компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

#### Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленное время прохождения АПП «Турий Рог» частично совпадает с временем прохождения АПП «Турий Рог» ранее согласованного маршрута другим перевозчиком.

Направить обращение в ООО АТП «Приморье» с предложением откорректировать расписание движения автобусов с целью исключения совпадения времени прохождения АПП «Турий Рог».

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Мишаньской ограниченной внешней пассажирско-грузовой транспортной компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

#### Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленное время прохождения АПП «Турий Рог» частично совпадает с временем прохождения АПП «Турий Рог» ранее согласованного маршрута другим перевозчиком.

Направить обращение в ООО «ОСТЛАЙН» с предложением откорректировать расписание движения автобусов с целью исключения совпадения времени прохождения АПП «Турий Рог».

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Лобэй (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «МИГМА» (Российская Федерация) и Хэганским филиалом автотранспортной компании по международным пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Установить, что функционирование маршрута в зимний (летний) период осуществляется в случае открытия ледовой (паромной) переправы в установленном порядке.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Сибирский федеральный округ**

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизская Республика), обслуживаемого ИП Титовым А.А. (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ИП Титова А.А. 3 автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее ИП Титову А.А. согласовано функционирование 3 регулярных международных автобусных маршрутов, для эксплуатации которых в соответствии с заявленным расписанием движения необходимо 4 автобуса.

Учитывая, что у ИП Титова А.А. недостаточно автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрута, отказать в согласовании маршрута.

5. Замена российского перевозчика (ООО «Рубцовское ПАП» вместо МУП АТП МО «Город Рубцовск»), внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Рубцовск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), ранее согласованного МУП АТП МО «Город Рубцовск» (Российская Федерация) и ПК «Авто-Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о поступлении расписаний движения автобусов по рейсам казахстанского перевозчика ПК «Авто-Экспресс», завизированных Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан. Расписания движения автобусов по рейсам российского перевозчика ООО «Рубцовское ПАП», завизированные компетентным органом Республики Казахстан, не поступали.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о замене российского перевозчика.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ИП Кустрьо И.Ю. (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Карасук (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного ООО «АвтоРегионБус» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «МАНАС» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Уральский федеральный округ**

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «Рудныйавтотранс» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Шакировым Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «ПассТрансKZ» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Приволжский федеральный округ**

11. Замена российского перевозчика (ИП Алкулов А.К. вместо ИП Алкулова К.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Алкуловым К. (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Алкуловым А.К. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО ТК «Авто-МИГ» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский Автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.06.2020.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ИП Алиевым М.А. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании функционирования маршрута.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и STAROK TURIZM TASIMACILIK SANAYI VE TICARET LTD.STL. (Турецкая Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Турецкой Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

### **Южный федеральный округ**

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Шахрамановым С.В. (Российская Федерация) и «Green Express» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ИП Шахраманову С.В. и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующее остановочные пункты в г. Краснодар и г. Кропоткин) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

### **Северо-Западный федеральный округ**

17. Замена российского (ООО «СКСавто» вместо ИП Кулик В.В.) и иностранного (Филиал «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» вместо ОАО «АТП № 6 г. Новополоцк») перевозчиков, внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и ОАО «АТП № 6 г. Новополоцк» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.03.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Замена иностранных перевозчиков (S.R.L. «Rute Auto Internationale» вместо S.A. «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur»), продление срока согласования

регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), S.A. «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 4 маршрутах, ранее согласованных ООО «Петроком-Авто Плюс».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Петроком-Авто Плюс» не осуществляет фактическую эксплуатацию согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Алуksне (Латвийская Республика), обслуживаемого ZS «MEDNIEKI» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о выявлении факта использования транспортного средства, принадлежащего ZS «MEDNIEKI», для перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ZS «MEDNIEKI» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

20. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Печоры (Российская Федерация) – Алуksне (Латвийская Республика), обслуживаемого ИК «VGMR» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о выявлении факта использования транспортного средства, принадлежащего ИК «VGMR», для перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ИК «VGMR» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

21. Подбор российского перевозчика на регулярном международном автобусном маршруте Псков (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемом Osauhing «Ekspress-Auto» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о согласии ООО «Псковинтур» и ГП ПО «Псковавтопассажиравтотранс» на обслуживание маршрута совместно с Osauhing «Ekspress-Auto».

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о подборе российских перевозчиков для обслуживания маршрута.

22. Организация регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша) взамен ранее согласованного маршрута Светлогорск (Российская Федерация) – Варшава, обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.zo.o. (Республика Польша).

Решили:

Направить обращения в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша об организации маршрута Калининград – Варшава.

23. Продление срока согласования, изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

## Центральный федеральный округ

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «СТМ» (Российская Федерация) и LTD «STM Georgia» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «СТМ» и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, соответствует установленным требованиям.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «АвтоТранс-Регион» и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

26. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» Филиал «Автобусный парк № 2» г. Мозырь (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

27. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), обслуживаемого ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-Плюс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

28. Включение ООО «Брянская автоколонна № 1403» в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Брянская автоколонна № 1403» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «АВТОТРАНС-ГРУПП» (Российская Федерация) и LTD «ZAVI.CO» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, соответствует установленным требованиям.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «АВТОТРАНС-ГРУПП» и ООО «Русские автобусные линии» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Чаладзе В.З. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ИП Чаладзе В.З. и ООО «Русские автобусные линии» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Prosper-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Prosper-Trans» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Prosper-Trans» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кременчуг (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «Авто-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Турцентр-ЭКСПО» с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация об 1 маршруте, ранее согласованном ООО «Кубаньавто».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Кубаньавто» не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованного маршрута.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация об 1 маршруте, ранее согласованном ООО «Кубаньавто».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Кубаньавто» не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованного маршрута.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО ПО «Автотур», ООО «Центр» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Иваново) и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Артемовск (Украина), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 6 маршрутах, ранее согласованных ООО «Мередиан».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Мередиан» осуществляет фактическую эксплуатацию 2 ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волоконовка (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФЛП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 2 маршрутах, ранее согласованных ООО «Валуйская автоколонна».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Валуйская автоколонна» не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Замена российского перевозчика (ООО «Валуйская автоколонна» вместо ОАО «ПТК» Орловский филиал), включение в состав перевозчиков ФЛП Бринцова С.В. (Украина), изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ОАО «ПТК» Орловский филиал (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решение:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 2 маршрутах, ранее согласованных ООО «Валуйская автоколонна».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Валуйская автоколонна» не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Шостка (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Никоновым А.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 4 маршрутах, ранее согласованных ИП Легенькому М.Е.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ИП Легенький М.Е. осуществляет фактическую эксплуатацию 2 ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Велиж (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк №1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк №1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Дальнейшее функционирование регулярного международного автобусного маршрута Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова),

обслуживаемого ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «Gruptrans» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о поступлении обращения ИП Думанова Б.А. с просьбой аннулировать маршрут Белгород – Кишинев. Ранее данный маршрут был согласован на условиях его совместной эксплуатации с молдавским перевозчиком S.R.L. «Gruptrans» с ежедневной поочередной регулярностью.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком S.R.L. «Gruptrans».

Принять к сведению информацию ООО «Белгородский автовокзал» о том, что в 1 квартале 2015 г. S.R.L. «Gruptrans» выполнило 11 рейсов по маршруту Белгород – Кишинев.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

ФБУ «Росавтотранс» и некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) организовать подбор другого российского перевозчика для обслуживания маршрута Белгород – Кишинев совместно с S.R.L. «Gruptrans».

## **II. Разное**

1. Выполнение решений протокола заседания Комиссии от 5 марта 2015 г. № 2 по вопросам функционирования регулярного международного автобусного маршрута Лучегоorsk – Жаохэ.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что на 25 июня 2015 г. запланировано проведение заседания Координационного совета СПП Покровка, в повестку дня которого предлагается включить следующие вопросы:

- 1) Рассмотрение возможности изменения расписания движения регулярных международных автобусных маршрутов, проходящих через СПП Покровка, в целях:
  - увеличения ежедневной частоты движения на один оборотный рейс в день;
  - исключения совпадений времени прохождения пункта пропуска;
  - формирования единой позиции относительно установления в расписаниях движения времени, затрачиваемого на прохождение СПП Покровка;
- 2) Рассмотрение возможности переноса нерабочего дня СПП Покровка с воскресенья на вторник.

2. Установление сроков проведения проверки на соответствие установленным требованиям графиков режима труда и отдыха водителей.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта совместно с ФБУ «Росавтотранс» проработать вопрос установления сроков проведения проверки графиков режима труда и отдыха водителей при организации регулярных международных автобусных маршрутов протяженностью свыше 1500 км на соответствие установленным требованиям.

Первый заместитель генерального  
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин